

**NOTIFICATION ET DESCRIPTION****ACTION DE CONDUITE****Témoin de contrôle moteur (CEL ou AWL)**

- Problèmes avec des contrôles moteur, le système de contrôle de post-traitement et/ou des composants.

Le véhicule peut être conduit jusqu'à la fin du quart de travail. Appelez le service de réparation.

**Témoin de température élevée du circuit d'échappement (HTSE)**

- Fixe : Régénération en stationnement en cours. Potentiel de température d'échappement élevée si le véhicule roule à faible vitesse ou est stationné.
- Clignotant : Régénération en stationnement en cours. Le système élève la température.

Aucune modification de conduite. En stationnement, maintenez le véhicule à une distance sûre des personnes, des matières et des vapeurs inflammables.

**Témoin indicateur de défaillance (MIL)**

- Problème potentiel avec le système de contrôle des émissions ou des composants.
- Peut s'allumer simultanément au témoin de contrôle moteur.
- Le fait de conduire une période prolongée avec le MIL allumé risque d'endommager le moteur et/ou le système de post-traitement et de dégrader les performances.

Vehicle can be driven to end of shift.

Si le MIL reste allumé après avoir conduit 3 fois de suite le véhicule, appelez le service de réparation.

**Témoin de régénération DPF**

- Fixe : Une régénération en stationnement peut être nécessaire.
- Clignotant : Une régénération en stationnement est nécessaire dès que possible. Le filtre à particules diesel atteint les limites du système.

Effectuez une régénération en stationnement OU amenez le véhicule à une vitesse routière pour effectuer une régénération automatique du filtre.

**Témoin d'arrêt moteur (SEL)**

- S'allume si le problème est suffisamment sérieux pour réduire la puissance ou la vitesse.
- La puissance du moteur va progressivement diminuer, puis le moteur se coupe si le problème persiste.
- Un message d'avertissement apparaît sur l'écran du conducteur si le moteur est en mode ARRÊT. Le temps restant jusqu'à l'arrêt s'affiche.

Le conducteur a entre 30 à 60 secondes pour mettre le véhicule en toute sécurité à l'écart de la route.

Si cela ne peut pas être fait dans ce délai, coupez le contact (allumage sur OFF) pendant 5 secondes au moins, puis redémarrez le moteur.

**Témoin signalant de l'eau dans le carburant (WIF)**

- Le niveau d'eau est trop élevé et l'eau doit être drainée du circuit de carburant.

Le séparateur d'eau du moteur doit être vidangé, sinon une réduction de la valeur nominale du moteur pourrait se produire.

DDC-SVC-0TH-F085 Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis. Detroit Diesel Corporation est certifiée ISO 9001:2008.

Copyright © Detroit Diesel Corporation. Tous droits réservés. Detroit™ est une marque de commerce de Detroit Diesel Corporation, une entreprise de Daimler. 2017

JAUGE DU LIQUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL (DEF) ET CARBURANT**Nouvelle jauge Carburant/DEF**

Les niveaux de carburant et du liquide d'échappement diesel (DEF) sont mesurés par une jauge à double usage.

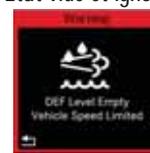
1. Aiguille de jauge Carburant (blanc)
2. Aiguille de jauge DEF (bleu)
3. Témoin d'avertissement Niveau de carburant bas
4. Témoin d'avertissement Niveau DEF bas

Le témoin d'avertissement ambre Niveau DEF bas s'allume si le niveau du liquide d'échappement diesel (DEF) tombe en dessous de 1/8e de la capacité.

- Des messages d'avertissement s'allument à l'écran.
- À l'état vide et ignoré, la vitesse du véhicule sera limitée à 5 mi/h [8 km/h] jusqu'à ce que du liquide d'échappement diesel soit détecté dans le réservoir.
- L'utilisation d'un liquide inapproprié entraîne une diminution des performances du moteur.

NIVEAU DEF AVERTISSEMENT**Vide**

- Témoin DEF clignotant
- MIL allumé
- Vitesse limitée à 55 mi/h [88 km/h]
- Puissance du moteur réduite

**État vide et ignoré**

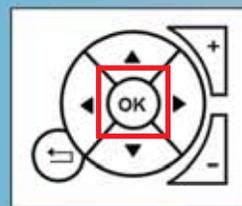
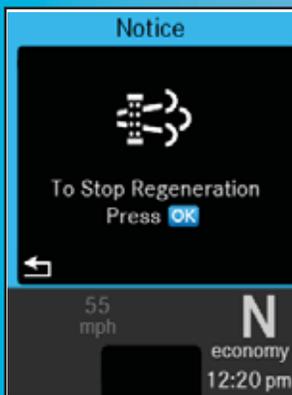
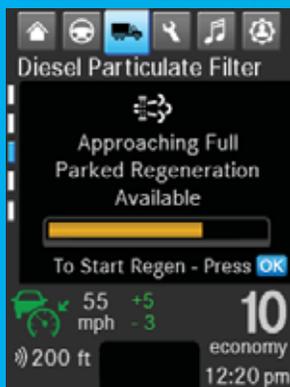
- Témoin DEF clignotant
- MIL allumé
- SEL allumé
- Vitesse limitée à 5 mi/h [8 km/h]
- Puissance du moteur réduite



FONCTIONNEMENT DE LA RÉGÉNÉRATION

Si les conditions de fonctionnement le permettent, une régénération active ou passive se produit.

Si les conditions de fonctionnement ne permettent pas de régénération active ou passive, il se peut qu'une régénération en stationnement du véhicule activée par le conducteur soit nécessaire.



Pour initier une régénération en stationnement, sélectionnez **OK** lorsque l'écran du conducteur affiche "Régénération en stationnement requise" ou "Régénération en stationnement disponible."

Pour arrêter une régénération en stationnement, sélectionnez **OK** en cours de régénération.

La régénération en stationnement peut durer jusqu'à 45 minutes.

Une régénération en stationnement peut être autorisée si le témoin DPF est allumé.

MESSAGES D'ÉTAT DPF

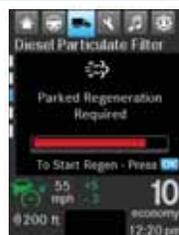
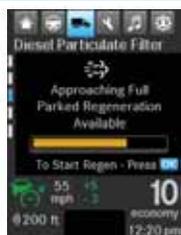
BARRE D'ÉTAT DPF

60 à 70 % jaune

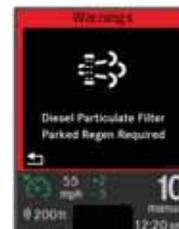
70 à 80 % jaune

80 à 90 % rouge

90 à 100 % rouge



MESSAGE



ACTION

Les conditions de fonctionnement autorisent une régénération active ou passive OU amenez le véhicule à une vitesse routière pour effectuer une régénération automatique du filtre.

Effectuez une régénération en stationnement OU amenez le véhicule à une vitesse routière pour effectuer une régénération automatique du filtre.

Une régénération en stationnement doit être effectuée. Si le témoin reste allumé après une régénération en stationnement, recommencez la régénération. Si la deuxième tentative échoue, appelez le service de réparation.

Une régénération en stationnement **doit être** effectuée. Si le témoin reste allumé après une régénération en stationnement, recommencez la régénération. Si la deuxième tentative échoue, appelez le service de réparation. **Remarque** : le moteur peut être redémarré mais une régénération en stationnement doit commencer dans un délai de 30 secondes, faute de quoi le moteur s'arrête.

TÉMOIN



DPF fixe jaune



DPF clignotant jaune



DPF clignotant jaune



CEL fixe jaune



DPF clignotant jaune



CEL fixe jaune



SEL fixe rouge