

CASCADIA[®]



CABINE COURTE



LE NOUVEAU FREIGHTLINER CASCADIA

Le nouveau Cascadia® renforce la position de Freightliner comme principal fabricant de camions sur autoroute. Grâce à une nouvelle avancée de Freightliner et Detroit™, nous offrons le plus faible coût réel de possession (Real Cost of OwnershipSM, RCO) pour les clients au moyen d'une efficacité, d'une qualité et d'une innovation optimisées. Les nouveaux ensembles aérodynamiques et de groupe motopropulseur, disponibles en option, garantissent que le nouveau Cascadia constitue la cabine courte de classe 8 la plus économe en carburant jamais offerte par Freightliner. Inspiré par les clients et offre des performances orientées sur l'expérience des chauffeurs et le succès commercial. Cela fait de Freightliner la plateforme de camions la plus avancée à ce jour.



IMAGE DE COUVERTURE : CABINE COURTE DE 294,64 CM (116 PO) BBC ILLUSTRÉE AVEC ENSEMBLE DE FINITION EXTÉRIEURE ELITE ET ENSEMBLE AÉRODYNAMIQUE AERO
CETTE PAGE : CABINE COURTE DE 294,64 CM (116 PO) BBC ILLUSTRÉE AVEC ENSEMBLE DE FINITION EXTÉRIEURE ELITE ET ENSEMBLE AÉRODYNAMIQUE AERO



ILLUSTRÉ EN HAVANE ET NOIR AVEC L'ENSEMBLE DE CONFIGURATION DE COCKPIT ELITE.
CONSULTEZ LA BROCHURE SUR L'INTÉRIEUR DU NOUVEAU CASCADIA POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS.



CONSOMMATION DE CARBURANT

- Consommation de carburant améliorée par rapport aux modèles précédents.
- Les ensembles Aero et AeroX fournissent les meilleurs résultats aérodynamiques.
- Le groupe motopropulseur intégré Detroit™ (IDP) maintient le régime du moteur faible et, par conséquent, permet de réduire les dépenses en carburant.



SÉCURITÉ

- Suite Detroit Assurance™ 4.0 de systèmes de sécurité, disponible en option :
 - Le Système d'assistance au freinage (ABA) peut réduire les éventuelles collisions avec des objets mobiles et fixes.
 - Le Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ajuste automatiquement la vitesse de croisière afin de maintenir une distance de sécurité.
 - Le Système de suivi des voies (LDW) avertit le chauffeur si le camion effectue un changement de voie involontaire.
- Pare-brise monobloc et vitre de porte monobloc pour une visibilité optimale.



CONNECTIVITÉ

- Service de diagnostic à distance Detroit™ Connect Virtual Technician™.
- Programmation des mises à jour à distance de Detroit Connect par liaison radio.
- Detroit Connect Analytics fournit sur demande des informations d'expert sur la consommation de carburant et la sécurité.
- Zonar Ground Traffic Control®, une application de suivi de parc basée sur le Web, et Android Zonar 2020®, qui offre des services de communication sur tablette.



QUALITÉ

- Afin de tester les nouveaux composants et systèmes permettant de réaliser des performances optimales, plus de 50 prototypes de camions ont été construits et ont parcouru plus de 3 millions de miles.
- Pour garantir les plus hauts niveaux de qualité, une machine de mesures coordonnées (CMM) a été utilisée pour assurer les tolérances les plus strictes au niveau de la cabine.
- Nous utilisons des outils à courant continu (c.c.) pendant tout le processus de fabrication, afin d'appliquer et de mesurer le couple approprié.



DURÉE DE DISPONIBILITÉ

- Nouvelle plateforme électrique avec un eVault exclusif.
- Éclairage à DEL intérieur et extérieur complet.
- Système d'inspection des ampoules extérieures avant le départ, disponible en option.



EXPÉRIENCE DU CHAUFFEUR

- Amélioration de la qualité de conduite et de la tranquillité de la cabine.
- Tableau de bord ergonomique avec davantage de commandes de volant.
- Nouveau groupe d'instruments avec écran LCD de 12,7 cm (5 po).

DETROIT

- Le groupe motopropulseur intégré Detroit™ intègre parfaitement ses moteurs, ses transmissions et ses essieux pour maximiser la consommation de carburant.
- La suite Detroit™ Connect de services de véhicule connecté fournit des informations exploitables, axées sur les données pour optimiser la durée de disponibilité et améliorer les performances du véhicule.
- La suite Detroit Assurance™ de systèmes de sécurité offre une sécurité optimale sur la route en recueillant, en partageant et en validant des informations relatives à la sécurité.



ENSEMBLES AERO ET AEROX

LES AMÉLIORATIONS AÉRODYNAMIQUES STANDARDS APPORTÉES AU NOUVEAU CASCADIA COMPRENNENT :

LE NOUVEAU CASCADIA OFFRE DEUX NIVEAUX D'ENSEMBLES AÉRODYNAMIQUES, LES ENSEMBLES AERO ET AEROX, QUI COMPRENNENT :



STANDARD COMPRIS

CAPOT ET CALANDRE INCLINÉS DE FAÇON IDÉALE POUR RÉDUIRE LA RÉSISTANCE SUR LE VÉHICULE.

PARE-CHOC À DÉFLECTEUR INTÉGRÉ RÉDUISANT LA RÉSISTANCE DES COMPOSANTS DU SOUBASSEMENT DE CARROSSERIE EN REDIRIGEANT LA CIRCULATION D'AIR À GRANDE VITESSE SOUS LE VÉHICULE.

RÉTROVISEURS DE PORTE ET RÉTROVISEURS FIXÉS AÉRODYNAMIQUES SUR LE CAPOT OFFERTS EN OPTION AGISSANT COMME UNE LAME, COUPANT LE VENT POUR MINIMISER LA RÉSISTANCE.

JOINT DE PORTE SUPÉRIEUR RÉDUISANT LA RÉSISTANCE ET CONTRIBUANT À LA TECHNOLOGIE DE RÉDUCTION DU BRUIT DANS LA CABINE.

ENSEMBLE AERO

L'ENSEMBLE AERO DU NOUVEAU CASCADIA COMPREND :

CARÉNAGES DE TOIT PEINTS ET INSTALLÉS EN USINE.

EXTENSIONS LATÉRALES DE 30,48 CM (12 PO) DIRIGEANT LA CIRCULATION D'AIR AUTOUR DE LA REMORQUE.

CARÉNAGES DE CHÂSSIS AVEC JUPES LATÉRALES FLEXIBLES À DÉGAGEMENT AU SOL DE 10,16 CM (4 PO) AFIN DE LIMITER LA CIRCULATION D'AIR SOUS LE CAMION ET D'ADOUCCIR LA TRANSITION DE L'AIR DU CAMION À LA REMORQUE.

ENJOLIVEURS DE ROUES ARRIÈRE QUI RÉDUISENT LA TURBULENCE DE L'AIR CAUSÉE PAR LES ROUES ARRIÈRE DU CAMION, AMÉLIORANT AINSI L'AÉRODYNAMISME.

ENSEMBLE AEROX

L'ENSEMBLE AEROX DU NOUVEAU CASCADIA COMPREND LES FONCTIONNALITÉS DE BASE DE L'ENSEMBLE AERO, AINSI QUE :

PARE-CHOC SURBAISSÉS AVEC BECQUET AVANT FLEXIBLE OFFRANT UN DÉGAGEMENT DE 15,24 CM (6 PO) SUR LES CÔTÉS ET DE 10,16 CM (4 PO) AU CENTRE POUR REDIRIGER LA CIRCULATION D'AIR SOUS LE VÉHICULE.

CONCEPTION EXCLUSIVE DES CARÉNAGES DE ROUES DES ESSIEUX MOTEUR RÉDUISANT LA RÉSISTANCE CRÉÉE PAR LES ESSIEUX TANDEM ET ADOUCISSANT LA CIRCULATION D'AIR DANS LA ZONE DE LA REMORQUE. CETTE TECHNOLOGIE EST LA PREMIÈRE OPTION DE CARÉNAGES DE ROUES D'ESSIEUX MOTEUR D'UN ÉQUIPEMENTIER D'ORIGINE DANS L'INDUSTRIE.

CABINE COURTE

MOTEURS		NOUVEAU CASCADIA®	
Detroit™ DD13®		350 à 505 HP, 172,81 à 255,77 kg-m (1250 à 1850 pi-lb)	
Detroit™ DD15®		400 à 505 HP, 214,29 à 241,94 kg-m (1550 à 1750 pi-lb)	
Detroit™ DD16®		500 à 600 HP, 255,77 à 283,42 kg-m (1850 à 2050 pi-lb)	
Cummins® X15		400 à 600 HP, 200,47 à 283,42 kg-m (1450 à 2050 pi-lb)	
BOÎTES DE VITESSES		NOUVEAU CASCADIA	
Manuelle	Manuelle Eaton Fuller® Advantage	10, 13 et 18 vitesses	
	Manuelle Eaton® RT	9, 13 et 18 vitesses	
Manuelle automatisée	Detroit™	DT12-DB/OB et DT12-DA/OA	
	Manuelle automatisée Eaton® Advantage	10 et 13 vitesses	
Automatique	Allison®	3 000, 4 000 et 4 500	
SUSPENSIONS		NOUVEAU CASCADIA	
Avant	Freightliner à lames paraboliques	12,5, 13,3, et 14,6 K	
	AIRTEK® Hendrickson	12,5 et 13,3 K	
Arrière	AirLiner® Freightliner simple	21 et 23 K	
	AirLiner® Freightliner tandem	40 et 46 K	
ESSIEUX		NOUVEAU CASCADIA	
Avant	Detroit	12, 12,5, 13,3 et 14,7 K	
	Meritor MFS	12, 12,5, 13,3 et 14,7 K	
	Hendrickson STEERTEK® NXT	12,5 et 13,3 K	
Arrière	Detroit simple	20 et 23 K	
	Meritor simple	20 et 23 K	
	Detroit tandem	40, 44 et 46 K	
	Meritor tandem	40, 44 et 46 K	
	Dana tandem	40, 44 et 46 K	

FONCTIONNALITÉS ET OPTIONS

CLASSE	8
PTR	36 287,4 kg (80 000 lb.)
BBC	294,64 cm (116 po), 320,04 cm (126 po)

CONFIGURATIONS DE CABINE



CABINE COURTE DE 294,64 CM (116 PO) BBC



CABINE COURTE DE 320,04 CM (126 PO) BBC

Pour en savoir plus, visitez Freightliner.com/New-Cascadia

Financement concurrentiel offert par l'intermédiaire de Daimler Truck Financial. Pour connaître le concessionnaire Freightliner Trucks le plus proche, composez le 1 800 FTL-HELP. FTL/MC-B-1447. Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis. Copyright © 2017 Daimler Trucks North America LLC. Tous droits réservés. Freightliner Trucks est une division de Daimler Trucks North America LLC, une compagnie de Daimler.