

DEDICADO A QUIENES BUSCAN LO NUEVO



THE FIFTH GENERATION
CASCADIA[®]

FREIGHTLINER[®]

DISEÑO AERODINÁMICO MEJORADO EFICIENCIA EN CADA DETALLE.

¿Cómo seguir optimizando un camión que ya ha mejorado su eficiencia de combustible en más del 35 % desde su introducción? Prestando atención incluso a los detalles más pequeños, que en conjunto aportan un 1,9% más de eficiencia de combustible en la quinta generación del Freightliner Cascadia, lo que reduce los costos para nuestros clientes con cada giro del volante.

CUBIERTAS DE LAS RUEDAS DELANTERAS

El sistema de cierre aerodinámico de tres piezas de material compuesto integra una pieza montada en el cofre, junto con componentes instalados en el parachoques y en los faldones del chasis, diseñados para optimizar el flujo de aire y reducir la resistencia aerodinámica.

EL FREIGHTLINER CASCADIA SE HA MANTENIDO SIEMPRE A LA VANGUARDIA

de la innovación, marcando el camino en todos los aspectos de la industria del autotransporte de carga. Desde 2007, se han vendido más de un millón de Cascadias, lo que lo convierte en el camión clase 8 que más circula en las carreteras de Norteamérica. La quinta generación del Cascadia evoluciona a partir de ese legado y, a la vez, establece nuevos estándares de seguridad, eficiencia y rentabilidad.

La quinta generación del Cascadia ofrece características avanzadas de seguridad, una aerodinámica mejorada y herramientas de inteligencia empresarial diseñadas para aumentar la rentabilidad. Al escuchar a nuestros clientes y comprender lo que necesitan los conductores y los administradores de flota, hemos creado un camión que satisface las exigencias del presente y prepara las flotas para el futuro.

DEFLECTOR DEL PILAR A

El rediseñado deflector del pilar A ahora es más largo y se ensancha en la parte inferior, lo que desvía el aire y el agua alrededor del cristal lateral y del espejo retrovisor. Esto reduce el vórtice de aire alrededor de los cristales, lo que aumenta la eficiencia aerodinámica, mejora el ahorro de combustible y optimiza la visibilidad en condiciones de lluvia.

COFRE AERODINÁMICO ESTILIZADO

El cofre del Cascadia cuenta con líneas de diseño que reducen aún más la resistencia aerodinámica, a la vez que mantienen una excelente visibilidad para el conductor. La combinación perfecta de seguridad y eficiencia.

PARACHOQUES MAX AERO

El rediseñado parachoques Max Aero mejora la eficiencia de combustible y la durabilidad, además de reducir la resistencia aerodinámica gracias a las mejoras en el deflector inferior y a la incorporación de conductos de aire en el parachoques. Los conductos dirigen el flujo de aire desde la parte delantera del camión alrededor de las llantas para minimizar la resistencia aerodinámica, mientras que el deflector inferior de tres piezas guía el flujo de aire por debajo del camión.

SISTEMAS AVANZADOS DE SEGURIDAD PARA SU TRANQUILIDAD, KILÓMETRO TRAS KILÓMETRO.

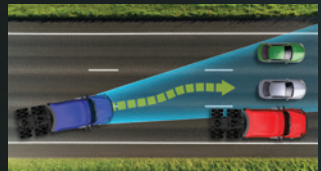
DETROIT ASSURANCE® CON EL PAQUETE DE SISTEMAS DE SEGURIDAD ABA6

Disfrute de sistemas avanzados que priorizan la seguridad vial como nunca antes. Gracias a la tecnología de vanguardia que combina cámaras y radares, se monitorea el entorno del camión en un ángulo de hasta 270 grados, detectando vehículos, bicicletas y peatones más de 14 veces por segundo. Con Detroit Assurance, puede enfocarse en realizar sus entregas a tiempo y con confianza.



ASISTENTE ACTIVO DE FRENADO 6 (ABA6)

El sistema mejorado de frenado automático de emergencia ahora ofrece mitigación de colisiones en más situaciones.



El asistente activo de frenado 6 (ABA6) ahora puede detectar vehículos en los carriles adyacentes. El ABA6 permite que el camión reaccione si el conductor se desvía hacia esos carriles en el último momento para evitar una colisión en su carril actual.



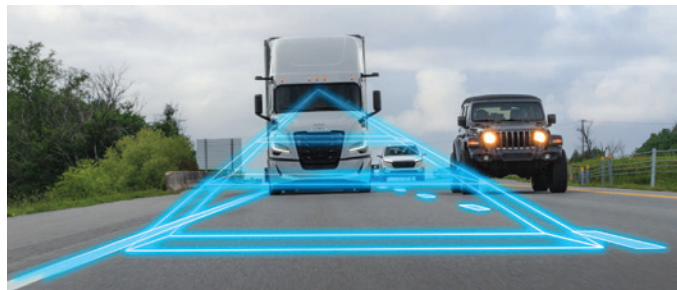
El campo de detección ampliado del ABA6 permite que el sistema detecte vehículos visibles en las curvas y emita advertencias o active el frenado automático de emergencia ante ellos.



ABA6 ahora tiene la capacidad de reconocer y reaccionar ante vehículos descentrados y posicionados en ángulo, una situación que se observa habitualmente tras un accidente en la vía.

Los sistemas de seguridad Detroit Assurance, incluidos el ABA6 y las funciones relacionadas, están diseñados para ayudar a mitigar ciertos casos de colisión mediante alertas al conductor y respuestas específicas del sistema, no para sustituir el criterio ni la responsabilidad del conductor.

OTRAS NOVEDADES DE DETROIT ASSURANCE



ASISTENTE ACTIVO DE CARRIL 2*

- Mediante el uso del paquete avanzado de sensores del Asistente activo de frenado, junto con un motor ubicado en la columna de dirección, el Asistente activo de carril brinda un apoyo confiable en la dirección a los conductores.
- El Asistente de cambio de carril utiliza tecnología de radar lateral para monitorear los puntos ciegos. De manera activa, redirige el camión si se inicia una maniobra hacia un carril ocupado, incluso si el intermitente está activado.
- El Asistente de mantenimiento de carril lee las marcas de la vía para mantener el camión centrado en su carril mientras el control de crucero está activado. Si el conductor no interactúa con el volante después de varias alertas sonoras y visuales, el camión reducirá la velocidad hasta detenerse y activará las luces de emergencia para alertar de una posible situación de emergencia, todo ello mientras mantiene el camión centrado en su carril.
- La Protección de abandono de carril detecta las marcas de la vía para ayudar a que el Cascadia regrese a su carril si comienza a desviarse.

*Características opcionales

ASISTENTE DE TRÁFICO CRUZADO

- Diseñado para identificar y rastrear los vehículos que cruzan, el Asistente de tráfico cruzado brinda apoyo adicional en las intersecciones al aplicar un frenado parcial o total — dependiendo de la probabilidad de impacto — cuando un vehículo cruza la trayectoria del camión, ya sea por el lado del pasajero o por el del conductor.

ALERTA DE PROTECCIÓN LATERAL 2

- Detecta vehículos, peatones y ciclistas en el lado del conductor y en el del pasajero del camión, incluso en las zonas de punto ciego.
- Emite alertas visuales y sonoras cuando se detecta un riesgo potencial de colisión con objetos en movimiento o estacionarios.
- Aumenta la atención del conductor y la seguridad general al ayudar a prevenir incidentes relacionados con impactos laterales y puntos ciegos.

ASISTENTE ACTIVO DE PROTECCIÓN LATERAL 2

- Diseñado para brindar mayor confianza en cada giro, el Asistente activo de protección lateral 2 proporciona frenado activo en giros a la izquierda y a la derecha.
- Frenado en giros a la izquierda: monitorea el tráfico que se aproxima para identificar posibles riesgos de colisión cuando se intenta realizar un giro a la izquierda con la señal de giro activada, y emite alertas visuales y sonoras antes de activar el frenado.
- Frenado en giros a la derecha: monitorea a los peatones y ciclistas en el punto ciego del lado del pasajero y frena si se intenta realizar un giro, emitiendo alertas visuales y sonoras antes de aplicar un frenado parcial o total.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD ADICIONALES PARA EL CASCADIA:

SISTEMA MIRRORCAM*

- Utiliza cámaras externas y monitores digitales en la cabina para mejorar la visibilidad lateral y trasera.
- Ofrece un mayor campo de visión, reduce los puntos ciegos y mejora la seguridad.
- La ubicación de la pantalla reduce el movimiento de la cabeza y la fatiga visual.
- El seguimiento del remolque y las líneas indicadoras garantizan que los conductores puedan ver el extremo del remolque y evitar obstáculos que no se pueden ver con los espejos tradicionales.
- Gracias a la tecnología de infrarrojos y al recubrimiento hidrofóbico, MirrorCam mejora la visibilidad hacia el exterior, especialmente de noche y en condiciones climáticas adversas.

FAROS LED INTELIGENTES DE DOBLE ETAPA

- Capacidad para descongelar en climas fríos y desempañar en climas cálidos sin necesidad de intervención del conductor.
- Patrón de haz ampliado a 45 grados y función de luz alta automática.
- Ofrece mayor visibilidad y elimina la necesidad de usar luces antiniebla, lo que reduce los costos para el cliente.
- Diseño resistente a los impactos, lo que significa que habrá que cambiar los faros con menos frecuencia.

SISTEMA DE CONTROL DE FRENADO INTELIGENTE

UN SISTEMA DE FRENADO DISEÑADO PARA UNA CONDUCCIÓN MÁS INTELIGENTE Y SEGURA.

El Sistema de control de frenado inteligente incorpora tecnología de frenado electrónico con respaldo neumático completo, lo que permite controlar de manera precisa e independiente el aire aplicado a cada extremo de rueda. El sistema cuenta con un freno de estacionamiento electrónico, que ayuda a mitigar los incidentes de desplazamiento involuntario del vehículo y los daños costosos. En combinación con el frenado de servicio mejorado, el Sistema de control de frenado inteligente maximiza la eficiencia de los frenos, prolonga su vida útil y reduce los costos de mantenimiento para poder seguir en la carretera por más tiempo.



FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELECTRÓNICO

- Permite evitar que el vehículo se desplace por inercia: si el conductor olvida activar el freno de estacionamiento al levantarse del asiento o al abrir la puerta, el sistema lo activa automáticamente, evitando así un incidente costoso por desplazamiento involuntario del vehículo.
- Las válvulas neumáticas se reemplazaron por un pulsador controlado electrónicamente que mejora la experiencia del conductor al ofrecer un freno de estacionamiento fácil de activar.

FRENADO DE SERVICIO MEJORADO

- Este sistema cuenta con la función Endurance Braking, que integra de forma continua los frenos de servicio y el retardador del motor cuando el conductor acciona el pedal de freno. Esta característica reduce el desgaste de las pastillas, lo que prolonga la vida útil de los frenos.
- La función Comfort Braking ofrece al conductor una experiencia de frenado más suave al distribuir uniformemente la presión, lo que reduce el desgaste de las balatas y mejora la comodidad del conductor en la carretera.
- Con la función de asistencia de frenado incluida, el Sistema de control de frenado inteligente monitorea la presión aplicada al pedal y responde en consecuencia para permitir el máximo frenado tan pronto como el conductor lo solicite.
- Integra un sistema de advertencia de temperatura de los frenos que alerta al conductor con un mensaje emergente en el tablero si los frenos están alcanzando una temperatura elevada.

**ESTE SISTEMA INTELIGENTE
MAXIMIZA LA EFICIENCIA
DE LOS FRENOS, PROLONGA
SU VIDA ÚTIL Y REDUCE LOS
COSTOS DE MANTENIMIENTO
PARA PODER SEGUIR
EN LA CARRETERA POR
MÁS TIEMPO.**





DEDICADO A QUIENES MARCAN EL CAMINO.

CASCADIA®

HERRAMIENTAS DE INTELIGENCIA EMPRESARIAL

MÁXIMA PROTECCIÓN. MÁXIMA RENTABILIDAD.

La quinta generación del Freightliner Cascadia cuenta con una plataforma tecnológica actualizada, diseñada para proteger su negocio y mejorar la rentabilidad. Esta plataforma protege los camiones de posibles ciberataques, permite el seguimiento en tiempo real de los camiones, ofrece la posibilidad de bloquear y desbloquear los vehículos de forma remota y proporciona diagnósticos del sistema para identificar posibles problemas.

AUMENTA EL TIEMPO DE ACTIVIDAD AL PERMITIR LA ADMINISTRACIÓN REMOTA DE ACTIVOS, EL MONITOREO DEL ESTADO DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD Y EL ESTADO DEL VEHÍCULO EN TIEMPO REAL.



PAQUETE CONNECT PLUS*

El paquete CONNECT Plus incluye: técnico virtual, visor de incidentes de seguridad, Safety Plus, bloqueo/desbloqueo remoto y geovalla.

*Función opcional

BLOQUEO/DESBLOQUEO REMOTO Y GEOVALLA

La capacidad de bloquear y desbloquear los vehículos cuando sea necesario reduce los costos de asistencia en carretera y aumenta el tiempo de operatividad de los vehículos.

Con la geovalla, los propietarios de flotas pueden crear áreas geográficas personalizadas en el portal Detroit Connect® y activar notificaciones cuando los vehículos entren o salgan de esa área.

DESCUBRA LAS VENTAJAS DE DETROIT

EL ESTÁNDAR EN AHORRO DE COMBUSTIBLE Y RENDIMIENTO.



INTEGRACIÓN DEL TREN DE POTENCIA DETROIT

El corazón de la quinta generación de Cascadia es el tren de potencia Detroit®, que incluye los motores más eficientes en consumo de combustible de nuestra historia: los DD13 y DD15 de sexta generación, con una tecnología de postratamiento ya conocida, diseñados para simplificar la transición a las normas de 2027. Al combinarse con la transmisión de vanguardia Detroit DT12™ para carretera y los ejes Detroit, esta combinación inigualable ofrece un rendimiento óptimo, lo que garantiza aprovechar al máximo cada gota de combustible, al tiempo que mantiene la confiabilidad y durabilidad por las que Detroit es reconocida. El tren de potencia integrado de Detroit (IDP) es nuestra combinación de componentes de Detroit con mayor eficiencia de combustible, diseñada para que funcionen en conjunto y ofrezcan el máximo rendimiento y menores costos operativos. Entre las características avanzadas se encuentra la gestión inteligente del tren de potencia (IPM), una tecnología de control de crucero predictivo que utiliza mapas del terreno y GPS para operar de manera eficiente el tren de potencia en modo de control de crucero y conservar el impulso en terrenos con pendientes. Con la quinta generación del Cascadia, Detroit incorpora el IPM con asistencia de velocidad y curvas, lo que brinda una funcionalidad predictiva adicional en curvas, intersecciones, señales de alto y de ceda el paso y límites de velocidad. Diseñado para satisfacer las exigencias de los conductores y operadores de flota de hoy en día, el tren de potencia Detroit no solo promete eficiencia, sino que ofrece una experiencia de conducción más inteligente, rápida y confiable, lo que hará que su negocio se destaque por encima del resto.

INTERIOR MEJORADO PARA UN MÁXIMO CONFORT SU HOGAR LEJOS DE CASA.

El Cascadia de quinta generación ofrece interiores personalizables para la cabina y el camarote, con el fin de maximizar la comodidad del conductor y aumentar la productividad. Las opciones incluyen diversas configuraciones de cabina con camarote, acabados, tapizados y opciones de refrigerador. La sala de descanso opcional para el conductor incluye una mesa multifuncional y retráctil que sirve como espacio para comer y trabajar, así como una escalera telescópica para acceder cómodamente a la litera superior. El diseño ergonómico y la tecnología de reducción de ruido garantizan un ambiente relajante y productivo en toda la cabina. Entre sus características principales se incluyen un amplio espacio de almacenamiento, un soporte ajustable para televisor, un sistema de climatización con salida de aire en la litera superior, tomacorrientes de corriente continua y alterna y puertos de carga USB-C.



EL DISEÑO ERGONÓMICO Y LA TECNOLOGÍA DE REDUCCIÓN DE RUIDO GARANTIZAN UN AMBIENTE RELAJANTE Y PRODUCTIVO.

PANTALLA TÁCTIL INTERACTIVA

La pantalla táctil interactiva estándar de 7 pulgadas ofrece fácil acceso a Apple CarPlay®, Android Auto™, radio satelital, AM/FM/ banda meteorológica y audio manos libres gracias al micrófono integrado. Su diseño sencillo e intuitivo ayuda a los conductores a manejar cómodamente las funciones principales de la cabina y a mantenerse enfocados en la carretera.



TABLERO DIGITAL CON CONEXIÓN A VIRTUAL VEHICLE™* DE PLATFORM SCIENCE

El tablero digital con conexión a Virtual Vehicle™ conecta el camión, el conductor y la flota al reunir la navegación, las aplicaciones y los controles del vehículo en un solo sistema integrado y enfocado en el conductor.

- La pantalla del tablero mejorada eleva la experiencia del conductor con una pantalla de 12 pulgadas en el panel B —dos pulgadas más grande que antes— lo que ofrece una vista más clara y envolvente de la información esencial del vehículo.
- Ahora con Apple CarPlay® y Android Auto™ inalámbricos, reconocimiento de voz, funciones de comando de voz y vistas de cámara integradas, el sistema está diseñado para un control intuitivo y una mayor concentración del conductor.
- El tablero digital mejorado permite a los conductores acceder a aplicaciones de Virtual Vehicle™ de Platform Science para utilizar fácilmente herramientas de navegación, flujo de trabajo y cumplimiento normativo, mensajería y otras aplicaciones conectadas.

*Se requiere una suscripción para algunas funciones.



CLIMATIZACIÓN SIN RALENTÍ

El sistema de climatización Dual Parked ofrece calefacción y enfriamiento confiables con el motor apagado mediante un calentador Espar y un sistema de aire acondicionado eléctrico que funciona totalmente con batería. Funciona con el paquete de baterías auxiliares y sigue siendo compatible con la función de ralentí optimizado para prolongar el tiempo de funcionamiento cuando se requiere calefacción o enfriamiento adicional. Los paneles solares opcionales instalados de fábrica pueden contribuir a la recarga de la batería para ayudar a maximizar la eficiencia. El control automático del termostato y el aislamiento de alta calidad mantienen un ambiente de descanso constante y silencioso, mientras que las recientes mejoras del sistema aumentan la estabilidad de la temperatura y optimizan el consumo de energía. Los conductores disfrutan de mayor comodidad al tiempo que se reduce el consumo de combustible, las emisiones y las necesidades de mantenimiento.

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

DETROIT ASSURANCE CON EL PAQUETE DE SISTEMAS DE SEGURIDAD ABAG

- Asistente activo de frenado 6
 - Frenado de emergencia totalmente automático para vehículos en movimiento y estacionados, vehículos descentrados y en ángulo, vehículos visibles en curvas o en carriles múltiples, así como para peatones y ciclistas en movimiento y estacionados.
- Asistente de tráfico cruzado
- Asistente activo de protección lateral 2
- Control crucero adaptativo hasta 0 MPH
- Alerta de protección lateral 2
- Alerta de protección frontal
- Alerta de abandono de carril
- Pantalla de señales de tráfico
- Alerta de distancia
- Cámara frontal
- Luces y limpiaparabrisas automáticos
- Luces altas inteligentes

SEGURIDAD

- Sistema de control de frenado inteligente con freno de estacionamiento electrónico
- Control de estabilidad mejorado
- Faros LED inteligentes de doble etapa con desempañado y descongelamiento automáticos
- Cofre con inclinación óptima para una visibilidad máxima

AERODINÁMICA/EXTERIOR

- Parachoques Max Aero
- Cubiertas de las ruedas delanteras de material compuesto de tres piezas
- Deflector del pilar A
- Cubiertas de las ruedas motrices
- Faldones laterales del chasis con faldones inferiores mejorados*
- Extensiones laterales de 24" **con sellos para extensiones laterales***
- Deflector de techo optimizado*
- Bandeja para la lluvia desmontable y acceso rápido al motor trasero
- Rejilla moldeada en color del material
- Sello entre el cofre y el parachoques
- Cubiertas pintadas para los ganchos de remolque
- Antenas integradas

TREN DE TRANSMISIÓN Y COMPONENTES RELACIONADOS

- Motor Detroit DD13 de 6ª generación (Cascadia con 116" de distancia entre bloques)
- Motor Detroit DD15 de 6ª generación (Cascadia con 126" de distancia entre bloques)
- Transmisiones manuales automatizadas Detroit DT12 de la serie para carretera
- Tecnología de postratamiento que cumple con las normas de 2027
- Eje de dirección Detroit de 12k
- Ejes traseros Detroit de 23K (individual) y 40K (tándem) con sistema de gestión de lubricación de ejes 2.0
- Gestión inteligente del tren de potencia con asistencia de velocidad y curvas
- Frenos de disco neumáticos Meritor con retracción positiva de las pastillas
- Mecanismo de dirección asistida TRW THP-60 individual
- Ángulo de giro de las ruedas de hasta 50 grados

INTERIOR

- Interior en negro medianoche (versión básica)
- Panel de instrumentos con pantalla LCD de 5"
- Pantalla táctil interactiva de 7" con Apple CarPlay® y Android Auto™
- Aislamiento térmico y acústico de alta tecnología
- Espejos laterales con calefacción y ajuste eléctrico
- Cierre automático de puertas
- Volante con controles integrados
- Columna de dirección ajustable en inclinación y profundidad
- Tablero envolvente y de montaje bajo
- Parabrisas de una sola pieza con sello de goma
- Cristales traseros grandes: área visible combinada de 56" x 22" en una configuración de cabina corta
- Potente sistema de climatización con seis salidas de aire en el tablero y ocho velocidades de ventilador
- Consola de almacenamiento superior
- Asas de sujeción en los pilares A y B
- Fusibles y disyuntores del centro de distribución eléctrica agrupados en un solo lugar

HERRAMIENTAS DE INTELIGENCIA EMPRESARIAL

- Detroit Connect® Core con técnico virtual, actualizaciones remotas de parámetros (7), Safety Plus, visor de incidentes de seguridad

*estándar en las configuraciones de cabina con camarote y techo medio

CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES DE DETROIT ASSURANCE

- Asistente activo de carril 2
- Pantalla de señales de tráfico con solo advertencias
- Intervención activa de velocidad

SEGURIDAD

- Sistema MirrorCam
- Botón de pánico de seguridad en el camarote
- Sistema LifeGuard RollTek® de retención en caso de vuelco para el conductor y el pasajero y sistema de bolsas de aire integrado en los asientos
- Bolsa de aire del volante del Sistema de retención suplementario del conductor

EXTERIOR

- Faldones optimizados para las ruedas motrices*
- Paquete exterior Elite: inserciones plateadas mate en la parrilla y espejos aerodinámicos y manijas de las puertas cromados
- Espejos con calefacción integrados en el capó
- Wabco ECAS
- Protección del arnés para uso extremo

INTERIOR

- Paquete de acabado interior de la cabina Elite (Saddle Tan o Slate Gray)
- Sistema de climatización Dual-Parked con Opt Idle
- Tablero digital con acceso a Platform Science Virtual Vehicle™

TREN DE TRANSMISIÓN Y COMPONENTES RELACIONADOS

- Motores Cummins X15 y X15N
- Ejes delanteros de Detroit, Meritor y Hendrickson de hasta 14.7k
- Ejes traseros de Detroit y Meritor de hasta 46k
- Suspensiones de Freightliner y Hendrickson
- Frenos de disco neumáticos de Wabco y Bendix™ para los ejes de dirección y motrices
- Opciones de ruedas y llantas sencillas de base ancha

HERRAMIENTAS DE INTELIGENCIA EMPRESARIAL

- Paquete Detroit Connect® Plus con técnico virtual, actualizaciones remotas, geovalva, bloqueo y desbloqueo remotos y Safety Plus
- Captura de video hacia el frente y frente al conductor
- Paquetes de precableado para sistemas telemáticos de terceros

PAQUETE "DRIVER'S LOUNGE"

- Cama Murphy
- Mesa de comedor
- Dos asientos con cinturones de seguridad
- Soporte para televisor de pantalla plana
- Toma de corriente alterna con inversor de 1.800 watts o cableado previo



Freightliner ofrece una amplia gama de productos que cumplen con los requisitos de la EPA, CARB en materia de emisiones, gases de efecto invernadero (GEI) y OBD. Consulte al distribuidor local para asegurarse de seleccionar un producto que pueda satisfacer sus necesidades específicas.

INTRODUCING THE FIFTH GENERATION
CASCADIA[®]

DISEÑE SU VEHÍCULO CON EL CONFIGURADOR CASCADIA
DISEÑADO PARA ADAPTARSE A LA FORMA EN QUE ADMINISTRA SU NEGOCIO.

Explore una amplia gama de cabinas y colores exteriores, configuraciones para el interior del camarote y opciones integradas de tren de potencia y seguridad con el configurador Cascadia. Usted sabe lo que necesita su equipo y estamos aquí para brindarlo.



ESCANEE EL CÓDIGO PARA COMENZAR A PERSONALIZAR O VISITE [FREIGHTLINER.COM/TRUCKS/CASCADIA/CONFIGURATOR](https://www.freightliner.com/trucks/cascadia/configurator)

DAIMLER TRUCK
Financial Services

Soluciones integrales de financiamiento, arrendamiento y seguros de Daimler Truck Financial Services. Obtenga más información en daimler-truckfinancial.com. Para obtener información sobre financiamiento en Canadá, visite daimler-truckfinancial.ca.

545, 6/26. Freightliner Trucks cuenta con las certificaciones ISO 50001:2018, ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Copyright © 2026 Daimler Truck North America LLC. Todos los derechos reservados. Freightliner Trucks es una división de Daimler Truck North America LLC, una empresa Daimler Truck.