

THE FIFTH GENERATION CASCADIA®



A LA VANGUARDIA EN SEGURIDAD, RENTABILIDAD Y EFICIENCIA

Desde 2007, se han vendido más de un millón de Cascadias, lo que lo convierte en el camión clase 8 que más circula en las carreteras de Norteamérica. El Cascadia evoluciona a partir de su legado, a la vez que establece nuevos estándares de seguridad, rentabilidad y eficiencia.

El Cascadia de quinta generación está diseñado para ofrecer sistemas de seguridad avanzados, herramientas de inteligencia empresarial y una aerodinámica mejorada. Al escuchar a nuestros clientes y comprender lo que necesitan los conductores y los administradores de flota, hemos creado un camión que satisface las exigencias del presente y prepara las flotas para el futuro.

FREIGHTLINER®

SISTEMAS DE SEGURIDAD AVANZADOS

- **ASISTENTE ACTIVO DE FRENADO 6:** utiliza tecnología combinada de radar y cámara para brindar frenado automático de emergencia. El paquete de sistemas de seguridad Detroit Assurance® con Asistente activo de frenado 6 ayuda a mitigar o reducir la gravedad de los accidentes en más situaciones, lo que incluye vehículos visibles detenidos en curvas, aquellos en carriles adyacentes y también peatones estáticos o en movimiento en la superficie de rodamiento.
- **ASISTENTE DE TRÁFICO CRUZADO:** identifica y rastrea los vehículos que cruzan, brindando apoyo adicional en las intersecciones. Aplica frenado parcial o total, dependiendo de la probabilidad de impacto cuando un vehículo cruza la trayectoria del camión, ya sea por el lado del pasajero o por el del conductor.
- **ALERTA DE PROTECCIÓN LATERAL 2:** advierte a los conductores sobre la presencia de vehículos, peatones y ciclistas en el lado del conductor y en el del pasajero del camión, desde la parte delantera de la cabina hasta el extremo de un remolque estándar.
- **ASISTENTE ACTIVO DE CARRIL 2:** paquete de funciones de mantenimiento de carril que ayuda a que el Freightliner Cascadia se mantenga centrado en su carril, evita desplazamientos hacia carriles ocupados y mitiga las salidas involuntarias de la vía. Al mismo tiempo, mejora la comodidad del conductor al reducir las vibraciones y brindar asistencia en la dirección ante vientos cruzados, tras el reventón de un neumático o durante maniobras a baja velocidad.
- **ASISTENTE ACTIVO DE PROTECCIÓN LATERAL 2:** brinda frenado activo en giros a la izquierda y a la derecha para mayor confianza. Al girar a la izquierda, el sistema interviene si se prevé una colisión con el tráfico que viene en sentido contrario. Durante los giros a la derecha, monitorea el punto ciego del lado del pasajero y, si el sistema detecta a un peatón o ciclista en la trayectoria del camión durante el giro, se aplicará el frenado automático.
- **SISTEMA DE CONTROL DE FRENADO INTELIGENTE:** combina la tecnología de frenado electrónico y el sistema neumático para mejorar el frenado y, al mismo tiempo, prolongar la vida útil de las pastillas de freno.

INTELIGENCIA EMPRESARIAL Y CONECTIVIDAD

- **BLOQUEO Y DESBLOQUEO REMOTO:** permite a los administradores de flota bloquear o desbloquear vehículos de forma remota, lo que reduce los costos de asistencia en carretera.
- **GEOVALLA:** envía notificaciones cuando los camiones entran o salen de áreas definidas por el usuario.
- **TABLERO DIGITAL CON CONEXIÓN A VIRTUAL VEHICLE™* DE PLATFORM SCIENCE:** permite a los conductores acceder fácilmente a la navegación, las aplicaciones y los controles del vehículo, lo que mejora la conectividad y la concentración. Entre sus características se incluyen una pantalla más grande de 12" en el panel B, así como Apple CarPlay® y Android Auto™ inalámbricos.

AERODINÁMICA Y EFICIENCIA MEJORADAS

- **EFICIENCIA DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE:** las mejoras aerodinámicas incluyen un cofre rediseñado, un deflector en el pilar A y sistemas de flujo de aire optimizados, como los conductos de aire del parachoques y los sellos entre el cofre y el parachoques.
- **OPCIONES DE MOTOR*:** disponible con motores Detroit Gen 6 DD13® y DD15® o motores Cummins X15 y X15N a gas natural, con una potencia de hasta 500 HP y un par de 1,900 lb-ft.

*Disponible en 2027

Los sistemas de seguridad Detroit Assurance, incluidos el ABA6 y las funciones relacionadas, están diseñados para ayudar a mitigar ciertos casos de colisión mediante alertas al conductor y respuestas específicas del sistema, no para sustituir el criterio ni la responsabilidad del conductor.

FREIGHTLINER CASCADIA

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

DETROIT ASSURANCE CON EL PAQUETE DE SISTEMAS DE SEGURIDAD ABAS

- Asistente activo de frenado 6
 - Frenado de emergencia totalmente automático para vehículos en movimiento y estacionados, vehículos descentrados y en ángulo, vehículos visibles en curvas o en carriles múltiples, así como para peatones y ciclistas en movimiento y estacionados.
- Asistente de tráfico cruzado
- Asistente activo de protección lateral 2
- Control crucero adaptativo hasta 0 MPH
- Alerta de protección lateral 2
- Alerta de protección frontal
- Alerta de abandono de carril
- Pantalla de señales de tráfico
- Alerta de distancia
- Cámara frontal
- Luces y limpiaparabrisas automáticos
- Luces altas inteligentes

TREN DE TRANSMISIÓN Y COMPONENTES RELACIONADOS

- Motor Detroit DD13 de 6ª generación (Cascadia con 116" de distancia entre bloques)*
- Motor Detroit DD15 de 6ª generación (Cascadia con 126" de distancia entre bloques)*
- Transmisiones manuales automatizadas Detroit DT12 de la serie para carretera
- Tecnología de postratamiento que cumple con las normas de 2027
- Eje de dirección Detroit de 12k
- Ejes traseros Detroit de 23K (individual) y 40K (tándem) con sistema de gestión de lubricación de ejes 2.0
- Gestión inteligente del tren de potencia con asistencia de velocidad y curvas
- Frenos de disco neumáticos Meritor con retracción positiva de las pastillas
- Mecanismo de dirección asistida TRW THP-60 individual
- Ángulo de giro de las ruedas de hasta 50 grados

CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

TREN DE TRANSMISIÓN Y COMPONENTES RELACIONADOS

- Motores Cummins X15 y X15N*
- Ejes delanteros de Detroit, Meritor y Hendrickson de hasta 14.7k
- Ejes traseros de Detroit y Meritor de hasta 46K
- Suspensiones de Freightliner y Hendrickson
- Frenos de disco neumáticos de Wabco y Bendix™ para los ejes de dirección y motrices
- Opciones de ruedas y llantas sencillas de base ancha

DETROIT ASSURANCE CON EL PAQUETE DE SISTEMAS DE SEGURIDAD ABAS

- Asistente activo de carril 2
- Pantalla de señales de tráfico con solo advertencias
- Intervención activa de velocidad

SEGURIDAD

- Sistema MirrorCam
- Botón de pánico de seguridad en el camarote
- Sistema LifeGuard RollTek® de retención en caso de vuelco para el conductor y el pasajero y sistema de bolsas de aire integrado en los asientos
- Bolsa de aire del volante del Sistema de retención suplementario del conductor

*Disponible en 2027

Freightliner ofrece una amplia gama de productos que cumplen con los requisitos de la EPA, CARB en materia de emisiones, gases de efecto invernadero (GEI) y OBD. Consulte al distribuidor local para asegurarse de seleccionar un producto que pueda satisfacer sus necesidades específicas.

CONFIGURACIONES DE CABINA



CABINA CORTA – 116", 126" BBC



CABINA CON CAMAROTE Y TECHO MEDIO XT – 116", 126" BBC 48", 60", 72"



CABINA CON CAMAROTE Y TECHO ELEVADO – 116", 126" BBC 60", 72"



ESCANEE PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN O VISITE
[FREIGHTLINER.COM/TRUCKS/CASCADIA](https://www.freightliner.com/trucks/cascadia)