



DETROIT
DEMAND PERFORMANCE™

PROCEDIMIENTO DE REGENERACIÓN ESTACIONADA

1. Mantenga el motor a marcha en vacío a velocidad lenta (no puede estar en modo PTO).
2. Realice un ciclo de la transmisión fuera de neutral y de regreso a neutral.*
3. Realice un ciclo del freno de estacionarse de desactivado a activado (OFF a ON).*
4. Presione y libere el pedal del embrague.*
5. Retenga el Interruptor de DPF en la posición de activado (ON) por cinco (5) segundos, entonces libere. La velocidad del motor se incrementará y la lámpara de DPF se apagará.

Interruptor de DPF



Presione para iniciar

- La regeneración estacionada puede tomar hasta 40 minutos.
- La regeneración estacionada está completa cuando el motor retorna a marcha en vacío lenta y la lámpara del DPF se mantiene apagada. La lámpara HEST puede permanecer encendida pero el vehículo puede ser manejado.
- Una regeneración estacionada se detendrá si la llave es girada a la posición de apagado (OFF), el embrague es presionado, el camión es puesto en velocidad o el freno de estacionarse es liberado.

*Estos pasos no son requeridos en los motores GHG14 o posteriores.

FLUIDO DIESEL DEL ESCAPE (DEF) LÁMPARAS INDICADORAS

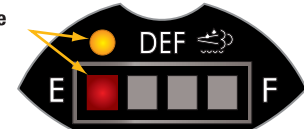
Nivel del DEF es muy bajo

Sólido



Nivel del DEF es **VACÍO**

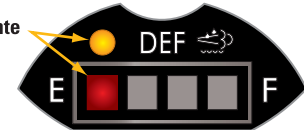
Intermitente



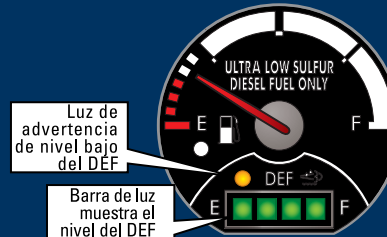
Velocidad del vehículo es limitada a 88 kmh / reducción de la capacidad normal del motor

Nivel del DEF es **VACÍO e IGNORADO**

Intermitente



Velocidad del vehículo es limitada a 8 kmh / reducción de la capacidad normal del motor



Luz de advertencia de nivel bajo del DEF

Barra de luz muestra el nivel del DEF

- El uso de fluido no apropiado activará una disminución en el rendimiento del motor.
- En el estado vacío e ignorado, la velocidad del vehículo será limitada a 8 kmh hasta que el DEF sea detectado en el tanque.
- La barra de luz indica el nivel del fluido en el tanque del DEF.
- Niveles bajos del DEF activarán una disminución en el rendimiento del motor.

NOTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN



Lámpara de Verificar el Motor o Lámpara Ámbar de Advertencia (CEL o AWL)

- Existen problemas de los controles del motor, del sistema de control de después de tratamiento y/o de componentes.



Lámpara de Alta Temperatura del Sistema del Escape (HEST)

- Sólido:** El escape está en alta temperatura y el vehículo está a baja velocidad o estacionado.
- Intermitente:** Una regeneración estacionada está en proceso y el sistema no está aún en la temperatura adecuada.



Lámpara Indicadora de Malfuncionamiento (MIL) / Lámpara de Verificar el Motor

- Hay un posible problema con el sistema de control de emisiones o componente.
- Puede iluminarse al mismo tiempo que la Lámpara de Verificar el Motor.
- Manejar durante un período prolongado con la lámpara MIL encendida puede causar daños al sistema de después de tratamiento o al motor así como degradar el kilometraje y capacidad de manejo.



Lámpara de Regeneración del DPF

- Sólido:** Una regeneración estacionada puede ser necesaria.
- Intermitente:** Una regeneración estacionada es requerida tan pronto como sea posible.
- El Filtro de Macropartícula de Diesel está alcanzando los límites del sistema.

Intermitente



Lámpara de Regeneración del DPF / Lámpara de Verificar el Motor

- El Filtro de Macropartícula de Diesel ha alcanzado los límites del sistema.



Intermitente



Lámpara de Apagar el Motor

- Indica que el Filtro de Macropartícula de Diesel ha excedido los límites del sistema.



Lámpara del Sensor de Restricción del Filtro de Combustible (FFRS)

- El Filtro de Combustible está restringido.



Lámpara de Agua en el Combustible (WIF)

- El nivel de agua es demasiado alto y debe ser drenada del sistema de combustible.

ACCIÓN DEL CONDUCTOR

El vehículo puede ser manejado hasta el final del turno. Llame a servicio.

No se requiere un cambio en el estilo de manejo. Cuando se está estacionado, mantenga el vehículo a una distancia segura de personas y materiales o vapores inflamables.

El vehículo puede ser manejado hasta el final del turno. Si la lámpara MIL permanece encendida después de tres ciclos de manejo, llame a servicio.

Realice una regeneración estacionada **O** maneje el vehículo a velocidades de carretera para activar la regeneración automática del filtro.

Una regeneración estacionada debe ser realizada. Si la regeneración estacionada termina y las lámparas permanecen encendidas, repita la regeneración estacionada. Si el segundo intento falla llame a servicio.

Una regeneración estacionada debe ser realizada. Si la regeneración estacionada termina y las lámparas permanecen encendidas, repita la regeneración estacionada. Si el segundo intento falla llame a servicio.

Nota: El motor puede ser reiniciado pero una regeneración estacionada debe ser iniciada dentro de 30 segundos o el motor se apagará.

El conductor tiene de uno a tres días para buscar servicio o el motor puede tener una reducción de su capacidad normal.

El separador de agua del motor debe ser drenado o una reducción de la capacidad normal del motor ocurrirá.

(Algunas notificaciones pueden ser reportadas por el Técnico Virtual™.)



DETROIT
DEMAND PERFORMANCE™