



**DETROIT**  
DEMAND PERFORMANCE™

## PROCÉDURE DE RÉGÉNÉRATION EN STATIONNEMENT

1. Conserver le moteur au ralenti (ne peut pas être en mode de prise de force).
2. Passer du neutre à une vitesse et revenir au neutre.\*
3. Faire passer le frein de stationnement de OFF à ON.\*
4. Appuyer et relâcher la pédale d'embrayage.\*
5. Maintenir le bouton DPF en position ON pendant cinq (5) secondes, puis le relâcher. Le régime moteur augmentera et le témoin de DPF s'éteindra.

Bouton du DPF



Pousser pour initier

- La régénération en stationnement peut prendre jusqu'à 40 minutes.
- La régénération en stationnement est terminée lorsque le moteur tourne au ralenti et que la lampe du DPF reste éteinte. Le témoin du HEST peut rester allumé, mais on peut conduire le véhicule.
- Une régénération en stationnement s'arrêtera si la clé est tournée à la position OFF, l'embrayage est activé, le camion est mis en marche ou si le frein de stationnement est relâché.

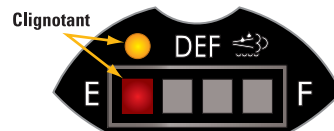
\*Ces étapes ne sont pas requises sur les moteurs GHG14 ou ultérieurs.

## TEMOINS DU LIQUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL (DEF)

Le niveau du DEF est très faible



Le niveau du DEF est **VIDE**

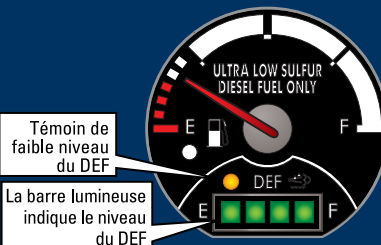


Vitesse véhicule limitée à 88 km/h / moteur déclassé

Le niveau du DEF est **VIDE** et **NON SIGNIFICATIF**



Vitesse véhicule limitée à 8 km/h / moteur déclassé



Témoin de faible niveau du DEF

La barre lumineuse indique le niveau du DEF

- L'utilisation de liquide inapproprié entraînera une baisse des performances du moteur.
- A l'état vide et non significatif, la vitesse du véhicule sera limitée à 8 km/h jusqu'à ce que la présence du DEF soit détectée dans le réservoir.
- La barre lumineuse indique le niveau de liquide dans le réservoir du DEF.
- De faibles niveaux de DEF entraîneront une baisse des performances du moteur.

## NOTIFICATION ET DESCRIPTION



### Le voyant Check Engine ou le voyant d'avertissement ambre (CEL ou AWL)

- Des problèmes existent avec les contrôles du moteur, le système de contrôle post-traitement et/ou les composants



### Voyant de température élevée du système d'échappement (HEST)

- Solide** : L'échappement est à température élevée et le véhicule est à vitesse réduite ou en stationnement.
- Clignotant** : Une régénération en stationnement est en cours et le système n'est pas à la bonne température.



### Témoin d'anomalie (MIL) / Témoin de contrôle moteur

- Il y a un problème potentiel avec le système de contrôle des émissions ou le composant.
- Peut s'allumer en même temps que le témoin de vérification du moteur.
- Conduire pendant une période prolongée avec un MIL allumé peut entraîner des dommages au moteur et/ou au système post-traitement et dégrader aussi l'économie de carburant et la motricité.



### Témoin de régénération DPF

- Solide** : Une régénération en stationnement peut être nécessaire.
- Clignotant** : Une régénération en stationnement est requise dès que possible.
- Le filtre à particules diesel atteint les limites du système.

Clignotant



### Témoin de régénération DPF / Témoin de contrôle moteur

#### MOTEUR DÉCLASSÉ

- Le filtre à particules diesel a atteint les limites du système.



Clignotant



### Témoin d'arrêt moteur

#### ARRÊT DU MOTEUR

- Le filtre à particules diesel a dépassé les limites du système.



### Témoin capteur du filtre de restriction de carburant (FFRS)

- Filtre du carburant restreint.



### Témoin d'eau dans le carburant (WIF)

- Le niveau d'eau est trop élevé et doit être drainé du système du carburant.

## ACTION DE CONDUITE

On peut conduire le véhicule jusqu'à la fin du quart de travail. Appelez le service de dépannage.

Aucun changement de mode de conduite n'est nécessaire. En stationnement, gardez le véhicule à une distance sécuritaire des personnes et des matériaux inflammables ou des vapeurs.

On peut conduire le véhicule jusqu'à la fin du quart de travail. Si le témoin d'anomalie reste allumé après 3 cycles de transmission, appelez le service de dépannage.

Effectuez une régénération en stationnement **OU** amenez le véhicule à la vitesse d'autoroute pour permettre la régénération automatique du filtre.

Une régénération en stationnement doit être effectuée. Si la régénération en stationnement a été réalisée et que le témoin reste allumé, répétez la régénération en stationnement. Si la seconde tentative échoue, appelez pour obtenir du service.

Une régénération en stationnement doit être effectuée. Si la régénération en stationnement a été réalisée et que le témoin reste allumé, répétez la régénération en stationnement. Si la seconde tentative échoue, appelez pour obtenir du service.

**Remarque** : Le moteur peut être redémarré, mais une régénération en stationnement doit être initiée dans les 30 secondes ou le moteur s'arrêtera.

Le conducteur dispose d'un à trois jours pour obtenir du service ou alors le moteur peut se déclasser.

L'eau doit être drainée du moteur ou celui-ci pourrait se déclasser.

*(Certaines notifications peuvent être signalées par Virtual Technician™.)*



**DETROIT**  
DEMAND PERFORMANCE™